

Базовое шасси	УРАЛ 4320/ 5557
Колесная формула	6х6
Тип ошиновки	односкатный
ДВС	ЯМЗ 536 Е5. Р-образное расположение цилиндров.
КПП	ЯМЗ 1105, 5 ст.
Кабина	Бескапотная со спальным местом
Вместимость	От 5 до 11 м3
Сечение	круг
Материал	сталь 09Г2С
Крепление цистерны к шасси	установлена в ложементах через резиновый демпфер и закреплена стяжными лентами
Цвет	Оранжевый/синий/белый/красный
Насос	КО-505 / КО-510/ PNR-122 / ВК-6
Система защиты вакуумного оборудования от перелива емкости	запорный клапан в технологической горловине;
Привод насоса	Механический/гидравлический
Механическое открывание заднего дна Или гидравлическое (с подниманием цистерны)	установлено
Лестница для доступа к горловинам	установлена
Площадка обслуживания	установлена
Металлические пеналы по обеим сторонам цистерны	установлены
Грязезащитные крылья	установлены
Смотровой глазок	Установлен
На заднем днище прожектор для освещения области работы оператора	установлен
Рукав напорно-всасывающий с БРС	1 шт
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	<ul style="list-style-type: none"> – наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ; – огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.; – катушка заземления; – ящик для песка;
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	<ul style="list-style-type: none"> – искрогаситель; – защита топливных баков; – проблесковый маячок оранжевого цвета – цепь заземления; – экранирование электропроводки; – заднее защитное устройство. - кнопка массы IP 65, тахограф, ус.